

UVOD

Pojam inteligentni transportni sistem (ITS) predstavlja sistem mera i tehnologija prmenjenih u transportnom sisitemu koji objedinjuje informatičku i telekomunikacionu tehnologiju.

ITS u najširem smislu, predstavljaju primenu savremenih informacionih i komunikacionih tehnologija u saobraćaju i transportu.

ITS danas predstavljaju moćne alate za efikasno rešavanje vitalnih problema u svim vidovima saobraćaja i transporta.

Informacije koje obezbeđuju telekomunikacioni sistemi i informacione tehnologije su od suštinskog značaja za efikasno funkcionisanje, kontrolu i upravljanje saobraćajno transportnim sistemima.

Cilj ITS

Namena ITS infrastrukture izgrađene duž mreže puteva i gradskih ulica, kao i uređaja u vozilima, je da korišćenjem trenutnih informacija o saobraćaju skrate vreme putovanja i učine ga ekonomski efikasnijim i bezbednijim.

Prednosti ITS

Najvažnije prednosti (koristi) ITS-a

Smanjenje zagušenja - kašnjenja u saobraćaju,

Povećanje bezbednosti – sprečavanje nastanka incidentnih događaja

Povećanje produktivnosti, pouzdanosti i protoka saobraćaja

Povećanje zadovoljstva korisnika

Smanjenje troškova - manja potrošnja goriva

Ekološke prednosti (zaštita čovekove okoline) kroz smanjenje emisija izduvnih gasova

ITS primene na putevima

Prikupljanje informacija o saobraćajnim uslovima i njihov prenos putnicima pre i u toku putovanja.

Obaveštenja o nezgodama i zastojsima na pojedinim rutama mogu uticati na putnike da izmene svoje planove kretanja i time smanje saobraćajna zagušenja (rerutiranje vozila),

Smanjenje kašnjenja u saobraćaju automatskom (elektronskom) naplatom putarine

Povećanje produktivnosti komercijalnih, tranzitnih i javnih prevoznika, primenom automatskog praćenja vozila i dispečiranja, sistema za merenje težine vozila u toku kretanja i elektronskog prenosa dokumenata, što bi značajno ubrzalo administrativne procedure oko vozila i tereta, posebno na internacionalnim rutama,

Pomoć vozačima preko navigacionih sistema – sa pružanjem informacija o saobraćajnim zagušenjima tokom vožnje ka određenoj destinaciji.

ITS primene u velikim gradovima

koordinacija sistema saobraćajne signalizacije

kontrola sistema naizmeničnih traka

informacija o vremenskim uslovima

upravljanje saobraćajem na važnijim saobraćajnicama

pružanje informacija putnicima

sistemi za upravljanje tranzitnim saobraćajem

praćenje komercijalnih vozila

sistemi upravljanja pri ukrštanju sa šinskim saobraćajem

STRATEŠKE OSNOVE ZA UVOĐENJE ITS

“Strategija planiranja, razvoja i primene ITS na putevima Republike Srbije, u funkciji bezbednosti” je ključni document za razvoj ITS na državnim putevima.

Iskustva i standardi zemalja u razvoju i primeni ITS

U SAD su najdalje otišli u razvoju arhitekture sistema; u Japanu je proizveden najraznovrsniji izbor ITS

aplikacija dok su u Australiji i Kanadi na najbolji način spojena sva iskustva drugih zemalja u primeni ITS.
Iskustva primene ITS u Republici Srbiji
Najznačajnija iskustva JP“Putevi Srbije“ u primeni ITS su pre svega u vezi sa automatizacijom naplate putarine, automatskim brojačima saobraćaja, a posebno u pogledu razvoja i primene „Putnog meteorološkog sistema – PMIS“.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com